

1st Mai Käfer Treffen, Hannover

Words: Norbert Nigbur Translation: Tom Gotta | Yves Maertens | Johnny Tipler Pictures: Antoon Brouwers

Still the biggest one day show in the world! Just endless aircooled VWs and tradestands with parts here on the Messe in Hannover (D) >

May 1st is a bank holiday in Germany, when usually one sleeps late, takes time for the family, perhaps fires up a BBQ and spends the day with sweethearts. Then there is the other family, the "air-cooled family", who, instead of sleeping late, comes over to Hannover for a family reunion with relatives from Hamburg, Berlin, Munich and several neighbouring countries. They're here for the Mai Käfer Treffen, now, incredibly, in its 35th year! The evening before, you could find yourself at the DFL's May Cruise Madness cruise-night at the Burger King near the fairgrounds, and get a taste of what's new... In addition to the numerous cars in totally original condition, this year's "low-level faction" was represented by Emanuel Jeckel's "Vintage Automotive" Early Bay Singlecab and Etienne Bleich's black '59 Convertible, now running Delta Mic wheels.

Even though the night was short, it still meant getting up early and heading to the fairgrounds to claim a good spot in the Show 'n' Shine area. This year, the optimists who'd set off early, despite the wet, cold weather, were rewarded as they could take home the almost obligatory Mai Käfer Treffen sunburned neck as a trophy. All kind of beetles, busses, type3s, Karmann Ghias and buggies are represented at the Mai Käfer Treffen and, again, there were plenty of opportunities to admire how much work goes into getting a car back into perfect condition. This year, a prime

example was the Wüstenrot splitwindow bus, now in perfect condition, but also the counterpart in the shape of another one in need of a full restoration. It sported fresh tyres, so both vehicles could be lined up together on the show stage – and that was a poignant moment. The initially changeable weather was probably the reason that some of the booths remained empty. But one man's sorrow is another's joy, and this was when the hardcore parts hunters got their chance, having a golden opportunity to grab one or two treasures without elbowing through a busy crowd.

For the extended family's physical wellbeing, Volkswagen indulgently provided their original VW lunchtime currywurst, then, towards afternoon, the family set off in bright sunshine on its return journey. The next reunion is already fixed on the calendar: May 1st, 2019, and of course it'll be in Hannover again. So, hopefully see you there!

Der 1. Mai, in Deutschland ein Feiertag, an dem man ausschläft, sich Zeit für die Familie nimmt, vielleicht grillt und den Tag mit seinen Liebsten verbringt. Dann gibt es da aber noch die andere Familie, die „Luftgekühlte-Familie“, die anstatt lieber auszuschlafen aus Hamburg, Berlin, München und selbst aus dem benachbarten Ausland zum Familientreffen nach Hannover strömt – dem Maikäfertreffen und das bereits

zum 35. Mal! Am Vorabend findet man sich zur Cruise Night am Burger King nahe des Messegeländes ein und bekommt dort schon einen Vorgeschmack, was es wieder Neues gibt... Neben zahlreichen Autos in absolutem Originalzustand fielen dieses Jahr aus der „how low Fraktion“ besonders die T2a „Vintage Automotive“ Pritsche von Emanuel Jeckel und Etienne Bleichs schwarzes 59er Cabrio ins Auge, das nun auf umgebauten Delta Mic Felgen steht.

Auch wenn die Nacht kurz war, heißt es früh aus den Federn und auf zum Messegelände, um noch einen Platz auf dem Show 'n' Shine Bereich ergattern zu können. Dieses Jahr wurden die Optimisten belohnt, die sich trotz nasskalter Witterung auf den Weg gemacht haben, denn sie konnten später den fast schon obligatorischen MKT-Sonnenbrand im Nacken als Trophäe mit nach Hause nehmen.

Egal ob Käfer, Bus, Typ3, Karmann Ghia oder Buggy, alles ist auf dem Maikäfertreffen vertreten und auch dieses Mal konnte man wieder bestaunen, welche Arbeit oftmals auf sich genommen wird. Dieses Jahr gab es nicht nur den Wüstenrot T1 in perfekten Zustand zu bewundern, sondern auch das stark restaurierungsbedürftige Pendant als Kontrast dazu. Der Anfang war aber schon mit frischen Reifen gemacht und beide Wagen zeitgleich hintereinander auf der Showbühne zu sehen, war ein ehrwürdiger Moment.



The working class. Great line up of Early and Late Baywindow Buses.



1952 convertibles are rare, especially in a stunning condition like this.



VeeDubs as far as the eye can see! This event is too big, so you need to choose... are you going to check out the cars or will you visit the swapmeet to hunt for parts?!



Emanuel Jeckel recently finished his Early Bay dropped on Airthed suspension.



VWs are parked by Type, Model or Period. This is far from easy to do!



A beautiful rear also can endear. We told you there is too much to see...



Not one, not two, not three but four Type82's! Kübelwagen's in formation.



Michael Mandl's black Oval dropped to the max. It literally doesn't go any lower.



Wanna store your treasures in a high-rise rack better have a Ruthmann Steiger.

