



Here's an idea of the varied vehicles you'd find at the DFL night.



The May Cruise Madness always gets together some of the greatest cars!

# DFL's May Cruise Madness

Words: Niels Timmerman Translation: Tom Gotta | Chris Richard | Johnny Tipler Pictures: Niels Timmerman

## The night before Mai Käfer Treffen it's time to get together with DFL >

**D**ateline April 30<sup>th</sup>, and it's time for the big Mai Käfer Treffen show in Hannover, north Germany. But, as has become customary, the night preceding it's down to Der Fieser Luftkühlers (DFL), the VW Cal-Look Club that stages its May Cruise Madness, a cruise-night culminating at the Burger King just around the corner from Hannover's Messe expo centre. It was well attended, with plenty of familiar Volkswagens filling the parking spaces, but also some new ones debuting ahead of the May Day show. We rocked up in Bert-Jan Heerze's 1965 DLX, a properly cool bus that's not often seen out-and-about. As well as the stunning Cal-Look line-up from the DFL club, other stand-out cars included the Schwäbisch Hall bus, restored by Stephan Meyer, and next to that was another recent discovery, as yet

unrestored, one of only 15 known to exist... a fabulous pair, and an amazing resto! The DFL Club always hands out a 'Car of the Night' award, and this went to Jan Harders for his 'Slammed Sixty' VW Camper van. Although this bus has already been back on the road for seven years it's still a well-deserved trophy as it's a really good rebuild. It was a very good evening, with a great atmosphere, and even a benign police force that kept an eye on the proceedings. After a late dinner it was time to get back to the hotel, as May 1st always means an early start...

**E**s ist der 30. April, ein Tag vor der großen Veranstaltung, dem Mai Käfer Treffen in Hannover. Wie jedes Jahr organisiert auch dieses Mal der VW Cal-Look Club Der Fieser Luftkühlers (DFL) sein Mai Cruise Madness-

Event, gleich um die Ecke der Messe Hannover am Burger King. Auch in diesem Jahr war es ein gut besuchter Abend, voll von teils bekannten, aber auch von neuen Fahrzeugen, die hier ihr Roll-out hatten, bevor sie Tags d'rauf auf der Show vom 1. Mai präsentiert wurden! Wir kamen in Bert-Jan Heerzes 65er Deluxe Bus, ein ziemlich lässiges Auto, was man so nicht allzu oft sieht. Neben dem wie immer atemberaubenden Line-Up an Cal-Look Wagen des DFL-Club stachen einige weitere Autos aus der Menge, wie zum Beispiel der von Stephan Meyer restaurierte Schwäbisch Hall-Bus und direkt neben d'ran das neu entdeckte unrestaurierte Exemplar. Unglaublich, wenn man bedenkt, dass gerade mal 15 Stück überhaupt bekannt sind ... was ein Zufall, von der einzigartigen Restauration mal ganz abgesehen!



Subtle text book *less is more* California Look.



DFL's Daniel Prosek 1967 VW 1500 Deluxe.



The DFL Cal-Look Club line-up good as always!



Sven Zimmermann's Gulf Blue '60 1200 Export Ragtop on EMPI Sprintstars.



We took this beauty to the show. Bert-Jan Heerze's 1965 Deluxe (AM#00).



On the left is Kai Berends 1956 on the right Lars Hardacker bagged Split Bus.



Great patina, chrome Sprints is the perfect combo on this '58 Ragtop Beetle.

Der „Car of the Night“ Award, den der DFL Club verleiht, ging dieses Jahr an Jan Harders mit seinem „Slammed Sixty“ VW Camper. Dieser Bus ist seit mittlerweile 7 Jahren auf den Straßen unterwegs, nach wie vor schön anzusehen und hat diese Auszeichnung mehr als verdient. Alles in allem hatten wir schönen Abend in toller Atmosphäre mit einer Menge hilfsbereiter Polizisten, die wirklich gut auf die Menge aufgepasst haben. Nach einem späten Abendessen war es dann aber an der Zeit, ins Hotel zurückzukehren - denn am 1. Mai geht es immer schon recht früh an den Start ...

**N**ous sommes le dimanche 30 avril et nous nous préparons pour le grand show, le Mai Käfer Treffen d'Hanovre. Mais comme le veut la coutume, les festivités débutent la veille sur le parking d'un Burger King local, avec le May Cruise Madness organisé par le Der Fieser Luftkühlers - un club tendance Cal Look. La manifestation du DFL est pleine à craquer, avec des autos connues, mais aussi des nouveaux projets volontairement dévoilés un jour avant le Mai Käfer Treffen, celui-ci se déroulant toujours le 1er mai chaque année.

Nous arrivons à bord du Bus 1965 de Bert-Jan Heerze, un Deluxe peu connu. En dehors de la superbe lignée de Cal Look du club DFL, quelques VW sortent du lot, dont le Bus Schwäbisch Hall de Stephan Meyer, une restauration unique. Ce véhicule est rejoint par un second exemplaire non-restauré trouvé récemment - une rare opportunité sachant que seuls 15 sont recensés. Quel beau duo !

Le club DFL remet chaque année son trophée « Car of the Night », dans la soirée. Pour l'édition 2018, ils choisissent Jan Harders, venu avec son camper « Slammed Sixty » (60 scotché au sol). Certes sur la route depuis sept ans, la récompense est méritée, compte tenu de la qualité du projet. Au final, une bonne soirée avec une excellente ambiance et des forces de l'ordre indulgentes, gardant néanmoins l'œil ouvert sur la foule. Après un diner tardif, il était temps de retourner à l'hôtel, car le Mai Käfer Treffen signifie toujours un réveil très tôt le matin... ●

[www.dflvwclub.de](http://www.dflvwclub.de)



Cool German 15-window on 17" fuchs wheels.



Patrick Koppenhöfer's awesome '58 Resto-Looker



1972 Type 2 a/b Baywindow with sun-roof.



Another Brazilian beauty, a T2 15-window is something you don't see every day.



Awesomely restored 'Bausparkasse Schwäbisch Hall' bus.



### 'Car of the Night' Award

Went to this awesome 1960 11-window VW Camper from Jan Harders; "The 'May Cruise Madness 2018' was great again. I never missed a single event in the last decade and never regretted taking part. For me this year, the guys from the DFL VW Club thing my bus for the "Car of the night" award. They usually come freshly built up, my bus is on the road again for 7 years now. I felt really honored as the quality of many cars was just breathtaking again! Cheers guys, really appreciate that honor!"